

Bundesverband  
für Wirtschaftsförderung  
und Außenwirtschaft



**BWA**

Global Economic Network

## PROGRAMM

### **Kooperation mit der chinesischen Automobilzulieferkette**

*Richtige Ansprechpartner. Starke Partnerschaften. Erfolgreiche Geschäftsabschlüsse.*



## **Drive to the Future: Delegationsreise zur chinesischen Automobilzulieferkette**





Bundesverband  
für Wirtschaftsförderung  
und Außenwirtschaft

Global Economic Network



BWA



# IMPRESSUM:

VERANSTALTER:

**AlphaHelden International GmbH**

Maßbornstraße 17, 60437 Frankfurt am Main  
(Vertreten durch Herrn Xiaobo Shi)

**Telefon:** +49 151 2610 2196 oder +86 138 1115 8786

**E-Mail:** [delegation@alphahelden.com](mailto:delegation@alphahelden.com)

**Webseite:** [www.alphahelden.com](http://www.alphahelden.com)

Mit Unterstützung von:

**BWA Bundesgeschäftsstelle**

Kranzler Eck Berlin, Kurfürstendamm 22, 10719 Berlin

**Telefon:** +49 (0)30 - 700 11 43 0

**Email:** [info@bwa-deutschland.de](mailto:info@bwa-deutschland.de)

**Webseite:** [www.bwa-deutschland.de](http://www.bwa-deutschland.de)

**Anmeldeformular an:** [events@bwa-deutschland.de](mailto:events@bwa-deutschland.de)



## Sehr geehrte Damen und Herren,

die Automobilindustrie steht weltweit vor einem tiefgreifenden Wandel: alternative Antriebe, vernetzte Mobilität, Künstliche Intelligenz und neue Produktionsstandards verändern die Spielregeln der Branche.

China ist dabei zum wichtigsten Impulsgeber geworden – technologisch, regulatorisch und im Maßstab seiner Umsetzung.

Diese Delegationsreise bietet die außergewöhnliche Chance, die Dynamik vor Ort zu erleben und zu verstehen, wie China Innovation in der Mobilität denkt, fördert und realisiert.

In Tianjin, Beijing, Chongqing, und Shenzhen treffen wir auf führende Forschungszentren, industrielle Vorreiter und

politische Entscheidungsträger – und erhalten Einblicke, die aus der Distanz nicht möglich sind.

Der BWA unterstützt diese Reise, weil wir überzeugt sind: Die Zukunft der Automobilindustrie wird international und vernetzt gestaltet. Wer mitgestalten will, muss bereit sein, neue Perspektiven zuzulassen – auch dort, wo gewohnte Denkweisen hinterfragt werden. Gerade im direkten Dialog entstehen neue Impulse, Partnerschaften und Geschäftsmodelle.

Ich lade Sie herzlich ein, Teil dieser Reise zu sein – und gemeinsam mit uns zu erkunden, was die Automobilindustrie von morgen prägt.



Mit besten Grüßen

**Michael Schumann**

*Vorstandsvorsitzender,  
Bundesverband für Wirtschaftsförderung und Außenwirtschaft  
Global Economic Network e.V. (BWA)*

Bundesverband  
für Wirtschaftsförderung  
und Außenwirtschaft



**BWA**

Global Economic Network

## Liebe Kollegen der deutschen Automobilindustrie,

Seit 1985 begleitet das CATARC die Entwicklung der chinesischen Automobilindustrie. 2024 erreichte der chinesische Markt über 31 Millionen verkaufte Fahrzeuge, darunter mehr als 10 Millionen Neufahrzeuge mit alternativen Antrieben. Themen wie intelligente Fertigung, autonomes Fahren und Flugautos prägen die Zukunft.

Deutsche Unternehmen wie Volkswagen, Audi, BMW und Mercedes-Benz haben mit ihrer Technologie und Expertise maßgeblich zum Erfolg der chinesischen Industrie beigetragen. Die Kooperation zwischen CATARC und der deutschen Automobilindustrie in China hat sich zu einem Modell für die bilaterale Zusammenarbeit zwischen China und Deutschland entwickelt.

Trotz des Wachstums stehen wir vor Herausforderungen wie geringer Kapazitätsauslastung und technologischen Lücken. Diese bieten jedoch Chancen für eine vertiefte Zusammenarbeit. Im Rahmen der Zusammenarbeit von CGIMTIC öffnet CATARC unsere Labore für intelligente Fahrzeuge, Flugautos, Windkanäle und elektromagnetische Verträglichkeit für deutsche Partner, um gemeinsam Innovationen voranzutreiben.

Ich lade Sie herzlich ein, das CATARC zu besuchen und unsere Arbeit kennenzulernen. Lassen Sie uns gemeinsam die Zukunft der Mobilität gestalten!



Ich wünsche Ihre Delegationsreise einen erfolgreichen Verlauf!  
Vielen Dank!

**AN, Tiejing**

*Vorstandsvorsitzende,  
CATARC*



## Sehr geehrte Partner der chinesischen und deutschen Automobilbranche,

Die Welt befindet sich in einem tiefgreifenden Wandel, angetrieben durch künstliche Intelligenz (KI). Als Schlüsseltechnologie der vierten industriellen Revolution transformiert KI nicht nur globale Industrien, sondern revolutioniert insbesondere die intelligente Mobilität – von präzisionsgesteuerter Fertigung über autonome Fahrzeugscheidungen bis hin zu smarten Stadtkonzepten.

Doch die Herausforderungen sind global:

**Datenschutz, Algorithmen-Ethik und grenzüberschreitende Rechtssynchronisation** bestimmen heute den Erfolg von KI-Lösungen.

### **Unsere Überzeugung:**

Die wahre Stärke der KI liegt in ihrer *humanzentrierten Gestaltung*. Nur durch offene Kooperation – jenseits kultureller Grenzen – schaffen wir Innovationen, die sowohl ethischen Ansprüchen genügen als auch weltweit nutzbringend wirken.

Als Forscher der Innovationsökonomie bin ich überzeugt: Die Verbindung **deutscher Ingenieurskunst** mit **chinesischer Anwendungsentelligenz** wird ein neues, nachhaltiges KI-Paradigma prägen. Lassen Sie uns diese Partnerschaft auf dem Forum konkretisieren – für eine smarte und resiliente Mobilitätszukunft!



**Auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen China und Deutschland!**  
Vielen Dank!

**Prof. Dr. LIU, Gang**

*Chefökonom von Chinese Institute of New Generation Artificial Intelligence Development Strategy, Direktor des Instituts für Wirtschaftswissenschaften an der Nankai Universität*



## INITIATOR

CHINA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY AND  
RESEARCH CENTER CO., LTD. (CATARC)



CHINA-GERMAN INTELLIGENT  
MANUFACTURING TECHNOLOGY INNOVATION  
CENTER (CGIMTIC)

## UNTERSTÜTZER

BUNDESVERBAND FÜR WIRTSCHAFTSFÖR-  
DERUNG UND AUSSENWIRTSCHAFT (BWA)

Bundesverband  
für Wirtschaftsförderung  
und Außenwirtschaft



Global Economic Network

CHINESE INSTITUTE OF NEW GENERATION  
ARTIFICIAL INTELLIGENCE DEVELOPMENT  
STRATEGY (CINGAI)



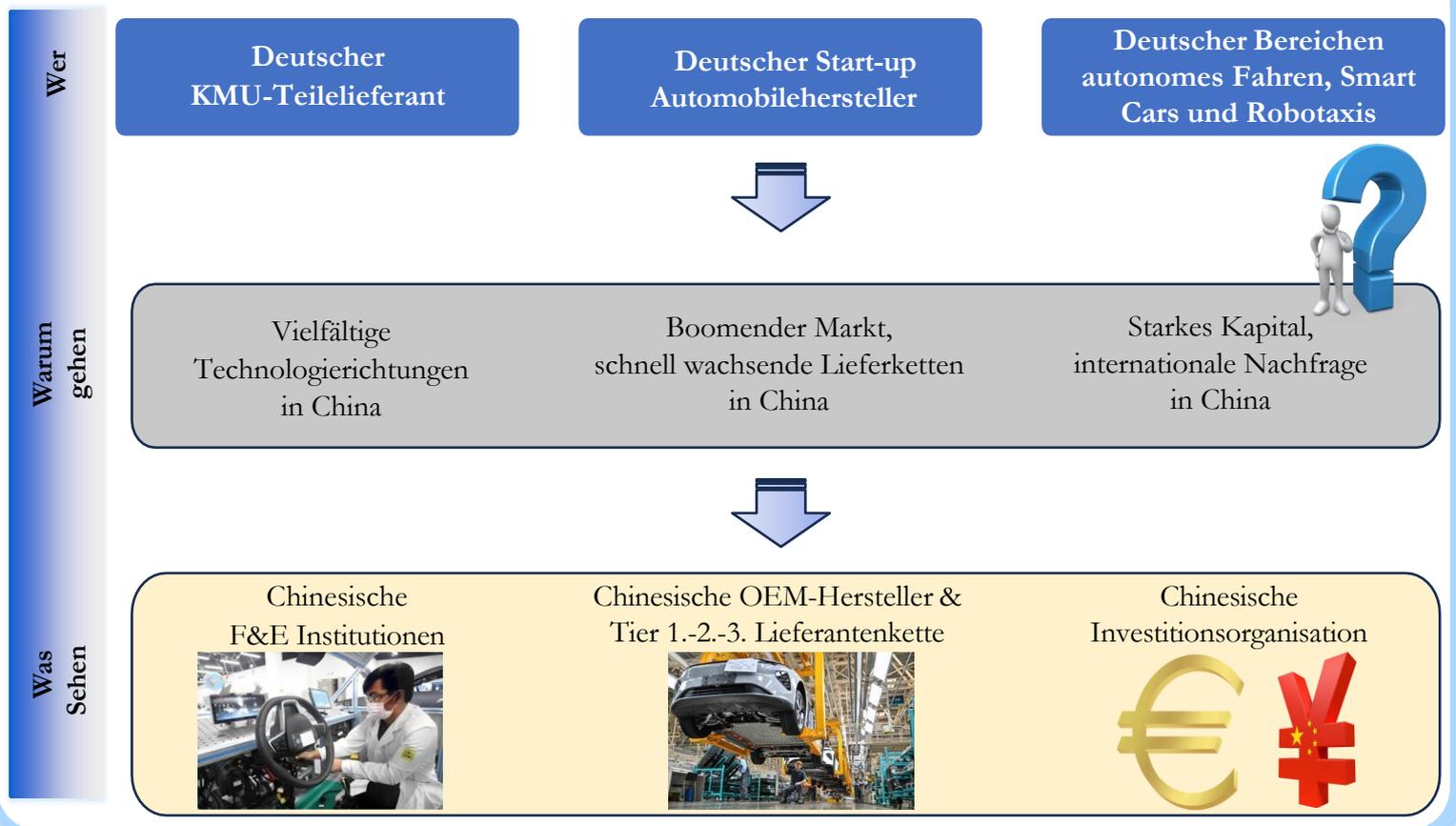
## VERANSTALTER

ALPHAHELDEN INTERNATIONAL GMBH



# Ziele und Besonderheiten der Delegation

An wen richtet sich die Reise und was können Sie erwarten?



Wie unterstützt diese Delegation konkret deutsche KMU?



## Unternehmens- kooperation

- ◆ **Technologieinnovation**
- ◆ **Markterschließung**
- ◆ **Finanzierung**



## Kooperations- szenarien

- ◆ Über **Einkaufsverträge** in die Tier-1-, Tier-2-, Tier-3-Zuliefererkette einzutreten
- ◆ Gründung von **Joint Ventures** mit chinesischen Zulieferern (Tier 1–3) in China oder Deutschland



## One-Stop Unterstützung

- ◆ Unterstützung durch **Politik-, Technologie-, Markt- und Finanz-**dienstleistungsanbieter – organisiert von **BWA, CATARC** und **AlphaHelden**



## Erleben Intelligente Fertigung & Autonomes Fahren & WI

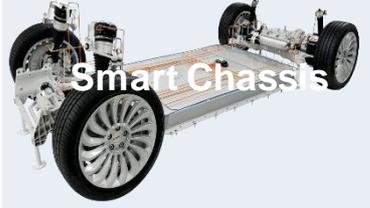
- ◆ Vor-Ort Beobachtung
- ◆ **Intelligente Fertigungslinie & Autonomes Fahren & WI**
- ◆ Technologie- und Forschungszentrum

# Feststehende Kooperationspartner in China

Unternehmen	Schlüsseltechnologie/-strategie	Kernprodukte/-dienstleistungen	Intelligente Fertigungslinien	Antriebsart	Fahrzeugtypen	Autonomes Fahren	KI-Anwendung
 CATARCA	Branchenstandards, Testverfahren für vernetzte Fahrzeuge, EV, FCEV	Nationales Zertifizierungssystem (Sicherheit, Umweltschutz)	N/A	N/A	N/A	Testplattformen für autonome Systeme, EV, FCEV	KI-gestützte Crashtest-Analyse
 CINGAI	KI-Algorithmen, Fahrzeug-Umgebungs-Kooperation	Simulationsplattformen für autonomes Fahren, Politikberatung	N/A	N/A	N/A	L4-Szenariotests	KI-Governance-Modelle
 Beijing Mercedes-Benz	Hochwertige Verbrennungsmotoren, lokalisierte E-Antriebe (EQ-Serie), Internationale Lieferkette	Luxusfahrzeuge (z.B. Mercedes-Benz E-Klasse)	Flexible Plattform (Verbrenner + Elektro)	Benzin, BEV	Limousine, SUV	Level 3+ Autopilot	Predictive Maintenance
 Xiaomi Auto	Intelligentes Cockpit, 800V-Schnellladen, Internationalisierung	Elektro-Limousine SU7, Ökosystemintegration (Smartphone-Fahrzeug), IoT-Handy-Auto-System	Giga-Pressen-Karosserieherstellung	BEV	Limousine, SUV	Xiaomi Pilot (Level 3)	Sprachassistent „XiaoAI“
 BAIC Foton Motor	Elektrifizierte Nutzfahrzeugplattformen (Wasserstoff/Batterie), Internationalisierung	Elektro-LKW (Zhi-Lan-Serie), urbane Verkehrslösungen	Modularisierte Fertigung für Nutzfahrzeuge	Benzin, Diesel, BEV, FCEV	LKW, Busse	Level 2 (Fahrerassistenz)	KI-gesteuerte Logistikoptimierung
 Li Auto	Range-Extender (EREV), Hochvolt-Batterie	SUV für Familien (L-Serie), 1400km CLTC-Reichweite	Roboterunterstützte Montagelinien	EREV	SUV, MPV	Li AD Max (Level 4)	KI-basierte Routenplanung
 Changan Automobile	BlueCore-Hybrid-System, SDA-Plattform, Internationalisierung	NEV-Modelle (Deepal, Qiyuan), globale F&E-Netzwerke	Vollautomatisierte Lackiererei	Benzin, BEV, HEV, EREV, FCEV	Limousine, SUV	Level 3 Autopilot	Fahrzeugdatenanalyseplattform
 SeresMobile	Huawei HI-Modus (DriveONE, HarmonyOS)	Premium-SUV (AITO-Serie), DE-i-Antriebsplattform	KI-gesteuerte Batteriemontage	BEV, EREV	SUV	Huawei ADS 2.0 (Level 4)	KI-Algorithmen für Energieeffizienz
 DJI Autonomes Fahren	Lidar, kostengünstige L2+/L4-Lösungen, Internationalisierung	„ChengXing“-Plattform (reine Kamera + Radar)	Präzisionskalibrierungstechnik	EV	RoboTaxi (Testphase) Nutzfahrzeuge	Vollautonome Systeme (Level 4/5)	KI-gestützte Umgebungserkennung
 Huawei Smart Car	MDC-Computingplattform, HarmonyOS, 600kW-Schnellladen, Internationalisierung	HI-Vollstapelösung Supercharger-Netzwerk Smart Cockpit Homony OS Auto-System, Car-Cloud – Digitale Kollaborationsplattform	5G-optimierte Fabriken	BEV, EREV	SUV, Limousine (Kooperationen mit Seres, Chery, JAC, etc)	ADS 2.0 (Level 4)	KI-gesteuerte Entscheidungsalgorithmen
 Chery Automobile	Kunpeng DHT Hybridsystem, Xiongshi Intelligent Connectivity Plattform, Internationalisierung	Globale Modelle (Tiggo-Serie SUV, Arrizo-Limousinen), Plug-in-Hybrid (PHEV) & BEV	Industrie 4.0-Fabriken (flexible Plattformen)	Benzin, BEV, PHEV, FCEV	Limousine, SUV, MPV, LKW, Busse	L3+ (Mit Huawei/Horizon Robotics)	Fahrzeugdatenanalyseplattform

ICEV, Internal Combustion Engine Vehicle; EV, Electric Vehicle; BEV, Battery Electric Vehicle/Pure Electric Vehicle; HEV, Hybrid Electric Vehicle; PHEV, Plug-in Hybrid Electric Vehicle; EREV, Extended Range Electric Vehicle; FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle/Wasserstoff; NOA, Navigate on Autopilot; ADS, Autonomus Driving System; ADAS, Advanced Driver Assistance System)

# Vorgesehenen ausstellenden Teilezulieferanten am 28. Juli 2025

Teile	Tier 1	Tier 2	Tier 3	
 <p>Autonomes Fahren/ Smart Cockpit</p>	 <p><b>DESAY SV</b></p> <p><u>Desay SV Automotive</u></p>	 <p><b>BOE</b></p> <p><u>BOE Automotive Display</u></p>	 <p><b>richbeam</b></p> <p><u>RichBeam Lidar</u></p>	
 <p>Batterie/Motor/ Elektronische Steuerung</p>	 <p><b>Gotion</b></p> <p><u>Gotion High-tech</u></p>	 <p><b>SVOLT</b> 蜂巢能源</p> <p><u>SVOLT Energy</u></p>	 <p><b>INOVANCE</b></p> <p><u>Inovance Technology</u></p>	 <p><b>EVPT 易鼎丰</b></p> <p><u>Yidifeng Power Technology</u></p>
 <p>Antriebsstrang</p>	 <p><b>WEICHAI</b></p> <p><u>Weichai Power</u></p>	 <p><b>Fast Auto Drive</b></p>	 <p><b>Hana Industries</b></p>	 <p><b>JHSYB</b></p> <p><u>Jinhu Fuel Feed Pump</u></p>
 <p>Karosserie/ Innenraum und Außenbereich</p>	 <p><b>海纳川 BHAP</b></p> <p><u>Beijing Hainachuan Automotive Parts</u></p>	 <p><b>MINTH</b></p> <p><u>Minth Group</u></p>	 <p><b>福臻装备 TJASSET</b></p> <p><u>TianJin ASSET Industrial Equipment</u></p>	 <p><b>China Hongqiao Group Limited</b> 中國宏橋集團有限公司</p> <p><u>Hongqiao Aluminum</u></p>
 <p>E-Systeme</p>	 <p><b>均胜电子 JOYSON ELECTRONICS</b></p> <p><u>Joyson Electronic</u></p>	 <p><b>Haige Electronic Control</b></p>	 <p><b>CN DINGTEK</b></p> <p><u>Dingtek Technology</u></p>	
 <p>Smart Chassis</p>	 <p><b>KHAT®</b></p> <p><u>KH Automotive Technologies</u></p>	 <p><b>FYCS CHASSIS SYSTEM</b> 富奥·威泰克</p> <p><u>FAWER Y-TEC Chassis System</u></p>	 <p><b>富奥</b></p> <p><u>Fawer Liaoning Automobile Spring</u></p>	
 <p>Leichte Gussteile/ Räder</p>	 <p><b>中信戴卡股份有限公司</b> CITIC Dicastal Co., Ltd.</p> <p><u>CITIC Dicastal</u></p>	 <p><b>Huiyu Auto Parts</b></p>	 <p><b>艾斯迪</b> Alpha Scientific Design</p> <p><u>Tianjin ASD</u></p>	
 <p>Intelligente Fertigungsanlagen/ Formen</p>	 <p><b>TQM</b></p> <p><u>Tianjin Motor Dies</u></p>	 <p><b>MLTOR 迈雷特</b> 专注数控技术</p> <p><u>MLTor CNC</u></p>	 <p><b>LONYU®</b> 朗誉机器人</p> <p><u>Lonyu Robotics</u></p>	

\*Die Liste der ausstellenden Firmen kann nach Bedarf der deutschen Delegation individuell ergänzt und angepasst werden.

## EXPERTEN UND REDNER



**ZHANG, Xiaolong**

*Geschäftsführer von CATARC Automotive Industry Engineering Co., Ltd.*



**MEN, Feng**

*Chefexperte für Politik und Wirtschaft CATARC  
Experte für die Überprüfung von Automobilprojekten der Nationalen Entwicklungs- und Reformkommission*



**WANG, Fang**

*Chefwissenschaftlerin für neue Energie CATARC,  
Chefingenieurin des New Energy Vehicle Inspection Center*



**SUN, Hang**

*Stellvertretender Chefindgenieur und  
Chefexperte des CATARC Standard Institute*



**LIAO, Shaohua**

*Direktor von CGIMTIC  
Direktor für intelligente Fertigung  
von CATARC*



**SHANG, Jin**

*Assistent des Vorstandsvorsitzenden  
der Chery Automobile AG  
CTO des Kaiyang-Labors*



**WANG, Yong**

*Director General von  
China-Africa Development Fund von  
China Development Bank*



**Prof. Dr. Ömer Sahin Ganiyusufoglu**

*Friendship Award der Chinesischen Regierung  
QIAP Industrial Development Consultant  
Academician of German National Academy of  
Science and Engineering  
Advisory Prof. of Tongji University  
Honorary Prof. of NUAA-Nanjing University for  
Aeronautics and Astronautics  
Honorary Professor of Yantai University*



**SHI, Xiaobo**

*Geschäftsführer von  
AlphaHelden International GmbH  
Mitglied des BWA-Senats*

## EXPERTEN UND REDNER



**WEI, Xin**  
*Beijing Mercedes-Benz  
Automotive Co., Ltd.  
Geschäftsführer Montage- und  
Antriebsstrangplanung*



**LIU, Junfeng**  
*Direktor der Digitalisierungsabteilung,  
Xiaomi Automotive*



**ZHANG, Zhiqiang**  
*Leiter der Informationssicherheit  
von BAIC Foton Motor*



**LIAO, Mengjun**  
*Leiter F&E-Operationen, Li Auto*



**CHEN, Yong**  
*General Manager der Abteilung  
Fertigungsplanung, Changan Automobile  
Manufacturing Center*



**FAN, Ruiqiang**  
*Direktor der Abteilung Intelligent  
Manufacturing der SERES  
Digital Technology Platform*



**CHEN, Xiaozhi**  
*Shenzhen DJI Zhuoyu Technology,  
Leiter von Wahrnehmungsforschung*



**JIA, Junfeng**  
*Direktor der Digitalisierungsabteilung,  
Huawei Smart Car*

# REISEROUTE IN CHINA

- 6 TAGE
- 1 SALON
- 2 KONFERENZEN
- 8 UNTERNEHMENS BESUCHE
- 40 KONTAKTIERBARE FIRMEN



# ÜBERSICHT PROGRAMM

SONNTAG - FREITAG  
27. 07. - 01. 08. 2025

Tianjin | Beijing | Chongqing | Shenzhen

SAMSTAG, 26.07.

## ANREISE Frankfurt-Beijing

CA958 - Frankfurt-Beijing -16:20-07:40 (+1day)

SONNTAG, 27. 07.

### SHUTTLE-SERVICE

Abholung am Flughafen  
in Beijing

Unterkunft: Tianjin

09:00 –  
10:30 Uhr

16:00 –  
19:00 Uhr

INNOVATIONSSALON  
WILLKOMMENS-DINNER

MONTAG, 28. 07.

Unterkunft: Tianjin

DEUTSCH-CHINESISCHER  
GIPFEL & JAHRESMEETING  
2025 DES CGIMTIC

Vormittag

Nachmittag

DEUTSCH-CHINESISCHE  
WIRTSCHAFTSVERHAND-  
LUNG

(20-30 Stände chinesischer  
Autoteilezulieferanten)

DIENSTAG, 29. 07.

Unterkunft: Beijing

BEIJING MERCEDES-  
BENZ AUTOMOBILE

Vormittag

Nachmittag

XIAOMI AUTOMOBILE

MITTWOCH, 30.07.

Unterkunft: Chongqing

Vormittag

BAIC FOTON MOTO

Nachmittag

LI AUTO

DONNESTAG, 31.07.

Unterkunft: Shenzhen

Vormittag

CHANGAN AUTOMOBILE

Nachmittag

SERES AUTOMOBILE

FREITAG, 01.08.

Unterkunft: Shenzhen

Vormittag

DJI AUTONOMES FAHREN

Nachmittag

HUAWEI SMART  
CAR SOLUTION BU

SAMSTAG, 02. 08.

Vormittag

BYD AUTO 

(Zusätzliche Option, bei Interesse bitte  
kurz Bescheid geben)

**CHINA ERLEBEN**  
Freie Aktivitäten und Rückreise  
nach Deutschland

CA771 - Shenzhen-Frankfurt - 00:05-06:20

LH797 - Hongkong-Frankfurt - 23:25-06:40

# SONNTAG 27. 07. 2025

**DEUTSCH-CHINESISCHER KOOPERATIONSSALON  
WILLKOMMENS-DINNER**

16:00–  
18:00 Uhr

**AUTOMOBILE INNOVATIONSSALON**

18:00–  
19:00 Uhr

**WILLKOMMENS-DINNER**

# MONTAG 28. 07. 2025 – Tianjin

**THEMA: DEUTSCH-CHINESISCHER GIPFEL FÜR  
INNOVATIONSKOOPERATION IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE  
UND JAHRESMEETING 2025 DES CGIMTIC**

## **MODERATION**

**LIAO, Shaohua**

*Direktor von CGIMTIC, Direktor für intelligente Fertigung von CATARC*



09:00–  
09:10 Uhr

## **BEGRÜSSUNG**

**Perspektiven für die deutsch-chinesische  
Automobilindustrie-Kooperation**

**ZHANG, Xiaolong**, *Geschäftsführer von CATARC  
Automotive Industry Engineering Co., Ltd.*

**Michael Schumann**, *Vorstandsvorsitzender  
BWA Global Economic Network e.V.*



09:10–  
09:20 Uhr

**JAHRESMEETING 2025 DES CGIMTIC**

09:20 –  
09:40 Uhr

**STANDARDISIERUNG VON  
SMART-MANUFACTURING-SUPERFABRIKEN**

**Keynote: MEN, Feng**, *Chefexperte für Politik und Wirtschaft CATARC  
Experte für die Überprüfung von Automobilprojekten der Nationalen  
Entwicklungs- und Reformkommission*



09:40 –  
10:00 Uhr

## ARCHITEKTURDESIGN VON FAHRZEUGEN MIT NEUENERGIE IN CHINA

**Keynote:** WANG, Fang, *Chefwissenschaftlerin für neue Energie CATARC,  
Chefingenieurin des New Energy Vehicle Inspection Center*



10:00 –  
10:20 Uhr

## FORTSCHRITT DER STANDARDS FÜR AUTONOMES FAHREN UND BRANCHENENTWICKLUNG

**Keynote:** SUN, Hang, *Stellvertretender Chefingenieur und  
Chefexperte des CATARC Standard Institute*



10:20 –  
10:40 Uhr

## KAFFEEPAUSE

10:40 –  
11:00 Uhr

## ANWENDUNG KÜNSTLICHER INTELLIGENZ IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE

**Keynote:** Prof. Dr. LIU, Gang,  
*Chefökonom von Chinese Institute of New Generation Artificial Intelligence Development  
Strategy, Direktor des Instituts für Wirtschaftswissenschaften an der Nankai Universität*



11:00 –  
11:20 Uhr

## INTERNATIONALISIERUNG VON CHERY AUTOMOBILE AG

**Keynote:** SHANG, Jin,  
*Assistent des Vorstandsvorsitzenden der Chery Automobile AG, CTO des Kaiyang-Labors*



11:20 –  
11:40 Uhr

## DIE ERFAHRUNGEN UND LEHREN AUS AUSLANDSINVESTITIONEN DER CHINESISCHEN AUTOMOBILINDUSTRIE

**Keynote:** WANG, Yong,  
*Director General von China-Africa Development Fund von China Development Bank*



11:40 –  
12:00 Uhr

## DIE NEUE TECHNOLOGISCHE WELTORDNUNG AM HORIZONT UND IHRE AUSWIRKUNGEN AUF DIE AUTOMOBILINDUSTRIE

**Keynote:** Prof. Dr. Ömer Sahin Ganiyusufoglu,  
*Friendship Award der Chinesischen Regierung  
QIAP Industrial Development Consultant  
Academician of German National Academy of Science and Engineering  
Advisory Prof. of Tongji University; Honorary Prof. of NUAA and of Yantai University*



12:00 –  
14:00 Uhr

## PAUSE

14:00 –  
16:00 Uhr

## DEUTSCH-CHINESISCHE WIRTSCHAFTSGESPRÄCHE IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE

**20-30 Stände chinesischer Autoteilezulieferanten**  
**6 PPT-Vorstellung chinesischer Autoteilezulieferanten**

## MODERATION

SHI, Xiaobo  
*Geschäftsführer von AlphaHelden International GmbH, Mitglied des BWA-Senats*



# DIENSTAG 29. 07. 2025 – Beijing

DER WEG DER ELEKTRIFIZIERUNG UND INTELLIGENZ  
VON DEUTSCHEN AUTOS IN CHINA

## BEIJING MERCEDES AUTOMOTIVE

11:00–  
12:30 Uhr

### WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

**Besuch der Ausstellungshalle  
der intelligenten Fertigungsfabrik**

WEI, Xin, *Beijing Mercedes-Benz Automotive Co., Ltd.*  
*Geschäftsführer Montage- und Antriebsstrangplanung*



Beijing Mercedes Automotive	
Hauptsitz	Beijing
Gründungsjahr	2005
Jahresumsatz	rund 22,5 Milliarden Euro (2023)
Jahresüberschuss	Wird nicht gesondert ausgewiesen
Mitarbeiter	ca. 20.000
Pkw-Absatz	ca. 563.000 Einheiten (2024)



AUTOS BAUEN WIE HANDYS – INNOVATIVES DENKEN BEI  
DER INTERNET-BASIERTEN AUTOMOBILEHERSTELLUNG

## XIAOMI AUTOMOTIVE

15:00–  
16:30 Uhr

### WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

**Besuch der Ausstellungshalle  
der intelligenten Fertigungsfabrik**

LIU, Junfeng, *Direktor der Digitalisierungsabteilung, Xiaomi Automotive*



Xiaomi Auto	
Hauptsitz	Beijing
Aktioncode	HKEX: 01810
Gründungsjahr	2021 (Gründung der Xiaomi Automotive Division); 2010 (Group)
Jahresumsatz	rund 35 Milliarden Euro (Xiaomi Group, 2023)
Jährlicher Nettogewinn	rund 2,5 Milliarden Euro (Xiaomi Group, 2023)
Mitarbeiter	ca. 1.500 (Xiaomi Automotive Division)
Fahrzeugabsatz	139.000 reine Elektrofahrzeuge (2024, erstes Verkaufsjahr)



# MITTWOCH 30. 07. 2025 – Beijing

## DIE ANWENDUNG VON WASSERSTOFF IN LKW UND BUS

### BAIC FOTON AUTO

10:00–  
11:30 Uhr

#### WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

**Besuch der Ausstellungshalle  
der intelligenten Fertigungsfabrik**

ZHANG, Zhiqiang, *Leiter der Informationssicherheit von BAIC Foton Motor*



BAIC Foton Auto	
Hauptsitz	Beijing
Aktioncode	SSE: 600166
Gründungsjahr	1996
Jahresumsatz	rund 7,5 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	rund 0,15 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 20.000
Fahrzeugabsatz	ca. 614.000 Nutzfahrzeuge, davon ca. 50.000 Nutzfahrzeuge mit Neuenergie (2024)



## INNOVATIVES DENKEN IN DER ARCHITEKTUR VON RANGE-EXTENDER ELEKTROFAHRZEUGEN (EREV)

### LI AUTO

15:00–  
16:30 Uhr

#### WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

**Besuch der Ausstellungshalle  
der intelligenten Fertigungsfabrik**

LIAO, Mengjun, *Leiter F&E-Operationen, Li Auto*



Li Auto	
Hauptsitz	Beijing
Aktioncode	NASDAQ: LI; HKEX: 2015
Gründungsjahr	2015
Jahresumsatz	ca. 15 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 1,5 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 19.000
Fahrzeugabsatz	ca. 501.000 Range-Extender Elektrofahrzeugen (EREV) (2024).



# DONNERSTAG 31. 07. 2025 – Chongqing

**DIE STRATEGISCHE ROLLE VON INTELLIGENTER FERTIGUNG & FLEXIBLEN PRODUKTIONSLINIEN IN DER MULTI-MODELL-ENTWICKLUNG**

## CHANGAN AUTOMOBILE

### WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

#### Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik

**CHEN, Yong**, *General Manager der Abteilung Fertigungsplanung, Changan Automobile Manufacturing Center*



Changan Automobile	
Hauptsitz	Chongqing
Aktioncode	SSE: 600104; HKEX: 00245
Gründungsjahr	1996
Jahresumsatz	ca. 16 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 1,5 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 70.000
Fahrzeugabsatz	ca. 2.000.000 PKW (2024).



**HIGH-END-ENTWICKLUNG MIT FOKUS AUF INTELLIGENTER FERTIGUNG & AUTONOMES FAHREN**

## SERES AUTOMOBILE

### WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

#### Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik

**FAN, Ruiqiang**, *Direktor der Abteilung Intelligent Manufacturing der SERES Digital Technology Platform*



SERES Automobile	
Hauptsitz	Chongqing
Aktioncode	SSE: 601127
Gründungsjahr	2016
Jahresumsatz	ca. 4,8 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. -0,35 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 70.000
Fahrzeugabsatz	ca. 429.000 PKW (2024).



10:00–  
11:30 Uhr

15:00–  
16:30 Uhr

FREITAG

01. 08. 2025 – Shenzhen

ANWENDUNG KÜNSTLICHER INTELLIGENZ IN DEN FAHRZEUGMONTIERTEN SYSTEMEN

**DJI AUTONOMES FAHREN BU**

11:00–  
12:30 Uhr

**WILLKOMMENSREDE & VORTRAG**

**Besuch der Ausstellungshalle  
der intelligenten Fertigungsfabrik**

CHEN, Xiaozhi, Shenzhen DJI Zhuoyu Technology, Leiter von Wahrnehmungsforschung



DJI Autonomes Fahren BU	
Hauptsitz	Shenzhen
Gründungsjahr	2020 (DJI Automotive); 2006 (Group)
Jahresumsatz	ca. 6,0 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 1,0 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 15.000
Produktverkäufe	Globaler Drohnenmarktanteil übersteigt 70%
Hauptgeschäft	Forschung, Entwicklung und Produktion von Drohnen sowie Beteiligung an der Lidar-Technologie für autonomes Fahren.



INTELLIGENTE VERNETZUNG, AUTONOMES FAHREN UND SCHNELLLADEN IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE SOWIE KI IN FAHRZEUGSYSTEMEN

**HUAWEI SMART AUTO BU**

15:00–  
16:30 Uhr

**WILLKOMMENSREDE & VORTRAG**

**Besuch der Ausstellungshalle  
der intelligenten Fertigungsfabrik**

JIA, Junfeng, Direktor der Digitalisierungsabteilung, Huawei Smart Car



Huawei Smart Auto BU	
Hauptsitz	Shenzhen
Gründungsjahr	2019 (Gründung der Abteilung); 1987 (Group)
Jahresumsatz	ca. 90 Milliarden Euro (Huawei Group, 2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 13 Milliarden Euro (Huawei Group, 2023)
Mitarbeiter	ca. 5.000 (Automotive Division), ca. 110.000 (Huawei Group)
Hauptgeschäft	Smart-Car-Lösungen, darunter autonomes Fahren, Smart Cockpit, elektrische Antriebssysteme etc.



VERANSTALTER:

## **AlphaHelden International GmbH**

*Maßbornstraße 17, 60437 Frankfurt am Main (Vertreten durch Herrn Xiaobo Shi)*

ANSPRECHPARTNER:

**Herr Xiaobo Shi**

**[delegation@alphahelden.com](mailto:delegation@alphahelden.com)**

TEILNAHMEGEBÜHREN UND ANMELDUNG:

**Kosten für Zeitraum 27.07.2025-01.08.2025 in China**

**5,500 € zzgl. MwSt. /PERSON**

*(Anmeldung und Bezahlung bis spätestens 30. 06. 2025)*

**5,000 € zzgl. MwSt./PERSON**

*(Frühbucherpreis, bei verbindlicher Anmeldung bis zum 31. 05. 2025)*

**BWA Mitglieder und Start-Ups erhalten einen zusätzlichen Nachlass von 5%.  
Details bei der Anmeldung.**

Zusätzliche Option: Besuch bei BYD Auto am 02.08.2025, 500 € zzgl. MwSt./Person

**Inklusive:** Konferenzkosten, Besuchsgebühren, Übersetzungskosten, Verpflegungskosten,  
Unterbringung in 4- oder 5-Sterne-Hotels, Transportkosten in China, Medienkosten

**Nicht Eingeschlossen:** Visakosten, Hin- und Rückflugkosten zwischen Deutschland und China,  
Alle privaten Ausgaben, die nicht ausdrücklich im Reiseplan genannt sind, Krankenversicherung

**Bitte melden Sie sich bis bei unserer Bundesgeschäftsstelle unter [events@bwa-deutschland.de](mailto:events@bwa-deutschland.de) an.  
Die Anzahl der Plätze ist auf 30 limitiert, die Plätze werden in der Reihenfolge des Eingangs der  
Anmeldungen vergeben. Für besondere Anforderungen und zusätzliche Services kontaktieren Sie  
bitte den Veranstalter direkt.**

