

Bundesverband  
für Wirtschaftsförderung  
und Außenwirtschaft



BWA

Global Economic Network

*Richtige Ansprechpartner.*

*Starke Partnerschaften.*

*Erfolgreiche Geschäftsabschlüsse.*

**EINLADUNG**



# Drive to the Future: Delegationsreise zu Chinas Automobilindustrie

OEMs und Automobilzulieferer



Sonntag - Samstag  
27. Juli- 2. August 2025

*Tianjin, Beijing, Chongqing und Shenzhen*  
China

**Sehr geehrte Damen und Herren,**

die Automobilindustrie steht weltweit vor einem tiefgreifenden Wandel: alternative Antriebe, vernetzte Mobilität, Künstliche Intelligenz und neue Produktionsstandards verändern die Spielregeln der Branche.

China ist dabei zum wichtigsten Impulsgeber geworden – technologisch, regulatorisch und im Maßstab seiner Umsetzung.

Diese Delegationsreise bietet die außergewöhnliche Chance, die Dynamik vor Ort zu erleben und zu verstehen, wie China Innovation in der Mobilität denkt, fördert und realisiert.

In Tianjin, Beijing, Chongqing, und Shenzhen treffen wir auf führende Forschungszentren, industrielle Vorreiter und politische Entscheidungsträger – und erhalten Einblicke, die aus der Distanz nicht möglich sind.

Der BWA unterstützt diese Reise, weil wir überzeugt sind: Die Zukunft der Automobilindustrie wird international und vernetzt gestaltet. Wer mitgestalten will, muss bereit sein, neue Perspektiven zuzulassen – auch dort, wo gewohnte Denkweisen hinterfragt werden. Gerade im direkten Dialog entstehen neue Impulse, Partnerschaften und Geschäftsmodelle.

Wir laden Sie herzlich ein, Teil dieser Reise zu sein – und gemeinsam mit uns zu erkunden, was die Automobilindustrie von morgen prägt.



Mit besten Grüßen

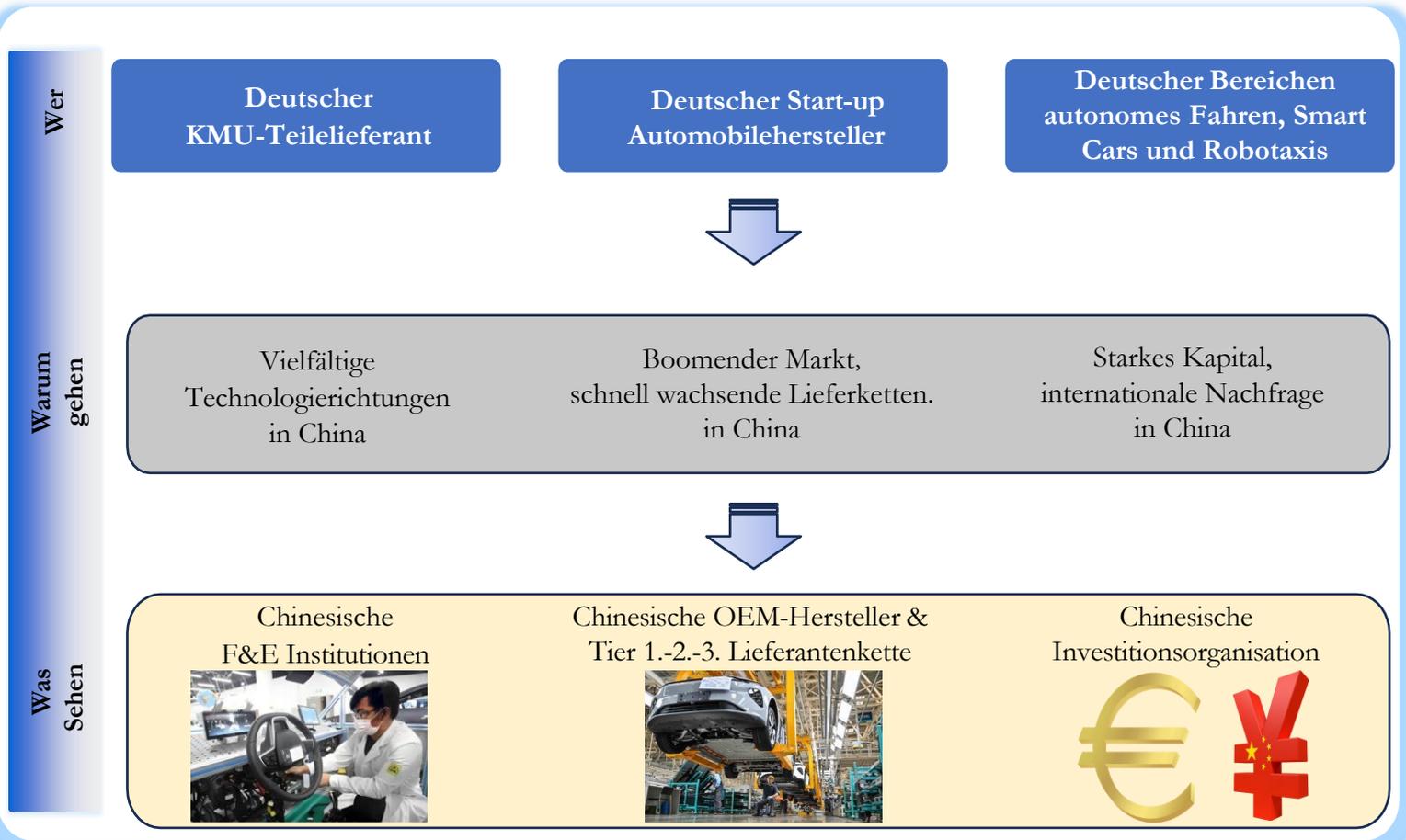
*Michael Schumann*

**Michael Schumann**  
Vorstandsvorsitzender

*BWA Global Economic Network e.V.*

# Ziele und Besonderheiten der Delegation

An wen richtet sich die Reise und was können Sie erwarten?



Wie unterstützt diese Delegation konkret deutsche KMU?



## Unternehmens- kooperation

- ◆ Technologieinnovation
- ◆ Markterschließung
- ◆ Finanzierung



## Kooperations- szenarien

- ◆ Über **Einkaufsverträge** in die Tier-1-, Tier-2-, Tier-3-Zuliefererkette einzutreten
- ◆ Gründung von **Joint Ventures** mit chinesischen Zulieferern (Tier 1–3) in China oder Deutschland



## One-Stop Unterstützung

- ◆ Unterstützung durch **Politik-, Technologie-, Markt- und Finanz-**dienstleistungsanbieter – organisiert von **BWA CATARC** und **AlphaHelden**



## Erleben Intelligente Fertigung & Autonomes Fahren & WI

- ◆ Vor-Ort Beobachtung
- ◆ **Intelligente Fertigungslinie & Autonomes Fahren & WI**
- ◆ Technologie- und Forschungsentwicklungszentrum

# Feststehende Kooperationspartner in China

Unternehmen	Schlüsseltechnologie/-strategie	Kernprodukte/-dienstleistungen	Intelligente Fertigungslinien	Antriebsart	Fahrzeugtypen	Autonomes Fahren	KI-Anwendung
 CATARCA	Branchenstandards, Testverfahren für vernetzte Fahrzeuge, EV, FCEV	Nationales Zertifizierungssystem (Sicherheit, Umweltschutz)	N/A	N/A	N/A	Testplattformen für autonome Systeme, EV, FCEV	KI-gestützte Crashtest-Analyse
 CINGAI	KI-Algorithmen, Fahrzeug-Umgebungs-Kooperation	Simulationsplattformen für autonomes Fahren, Politikberatung	N/A	N/A	N/A	L4-Szenariotests	KI-Governance-Modelle
 Beijing Mercedes-Benz	Hochwertige Verbrennungsmotoren, lokalisierte E-Antriebe (EQ-Serie), Internationale Lieferkette	Luxusfahrzeuge (z.B. Mercedes-Benz E-Klasse)	Flexible Plattform (Verbrenner + Elektro)	Benzin, BEV	Limousine, SUV	Level 3+ Autopilot	Predictive Maintenance
 Xiaomi Auto	Intelligentes Cockpit, 800V-Schnellladen, Internationalisierung	Elektro-Limousine SU7, Ökosystemintegration (Smartphone-Fahrzeug), IoT-Handy-Auto-System	Giga-Pressen-Karosserieherstellung	BEV	Limousine, SUV	Xiaomi Pilot (Level 3)	Sprachassistent „XiaoAI“
 BAIC Foton Motor	Elektrifizierte Nutzfahrzeugplattformen (Wasserstoff/Batterie), Internationalisierung	Elektro-LKW (Zhilan-Serie), urbane Verkehrslösungen	Modularisierte Fertigung für Nutzfahrzeuge	Benzin, Diesel, BEV, FCEV	LKW, Busse	Level 2 (Fahrerassistenz)	KI-gesteuerte Logistikoptimierung
 Li Auto	Range-Extender (EREV), Hochvolt-Batterie	SUV für Familien (L-Serie), 1400km CLTC-Reichweite	Roboterunterstützte Montagelinien	EREV	SUV, MPV	Li AD Max (Level 4)	KI-basierte Routenplanung
 Changan Automobile	BlueCore-Hybrid-System, SDA-Plattform, Internationalisierung	NEV-Modelle (Deepal, Qiyuan), globale F&E-Netzwerke	Vollautomatisierte Lackiererei	Benzin, BEV, HEV, EREV, FCEV	Limousine, SUV	Level 3 Autopilot	Fahrzeugdatenanalyseplattform
 Seres Automobile	Huawei HI-Modus (DriveONE, HarmonyOS)	Premium-SUV (AITO-Serie), DE-i-Antriebsplattform	KI-gesteuerte Batteriemontage	BEV, EREV	SUV	Huawei ADS 2.0 (Level 4)	KI-Algorithmen für Energieeffizienz
 DJI Autonomes Fahren	Lidar, kostengünstige L2+/L4-Lösungen, Internationalisierung	„ChengXing“-Plattform (reine Kamera + Radar)	Präzisionskalibrierungstechnik	EV	RoboTaxi (Testphase) Nutzfahrzeuge	Vollautonome Systeme (Level 4/5)	KI-gestützte Umgebungserkennung
 Huawei Smart Car	MDC-Computingplattform, HarmonyOS, 600kW-Schnellladen, Internationalisierung	HI-Vollstapelösung Supercharger-Netzwerk Smart Cockpit Homony OS Auto-System, Car-Cloud – Digitale Kollaborationsplattform	5G-optimierte Fabriken	BEV, EREV	SUV, Limousine (Kooperationen mit Seres, Chery, JAC, etc)	ADS 2.0 (Level 4)	KI-gesteuerte Entscheidungsalgorithmen
 BYD Auto	e-Plattform 3.0, Blade-Batterie, DM-i/DM-p Plug-in-Hybrid, Internationalisierung	Elektrofahrzeuge (Tang, Han, Seal, Atto 3 etc.), eigene Batterien, e-Bus, Monorail-System	Hochautomatisierte Fertigung mit vertikaler Integration (z. B. Batteriezellenfertigung)	BEV, PHEV, FCEV	Limousine, SUV, MPV, e-Bus, LKW	L2+/L3 (Pilotprojekte)	KI-gesteuerte Logistikoptimierung

ICEV, Internal Combustion Engine Vehicle; EV, Electric Vehicle; BEV, Battery Electric Vehicle/Pure Electric Vehicle; HEV, Hybrid Electric Vehicle; PHEV, Plug-in Hybrid Electric Vehicle; EREV, Extended Range Electric Vehicle; FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle/Wasserstoff; NOA, Navigate on Autopilot; ADS, Autonomus Driving System; ADAS, Advanced Driver Assistance System)

# Vorgesehenen ausstellenden Teilezulieferanten am 28. Juli 2025

Teile	Tier 1	Tier 2	Tier 3
Autonomes Fahren/ Smart Cockpit	<b>DESAY SV</b> <a href="#">Desay SV Automotive</a>	<b>BOE</b> <a href="#">BOE Automotive Display</a>	<b>richbeam</b> <a href="#">RichBeam Lidar</a>
Batterie/Motor/ Elektronische Steuerung	<b>Gotion</b> <a href="#">Gotion High-tech</a>	<b>SVOLT</b> 蜂巢能源 <a href="#">SVOLT Energy</a>	<b>INOVANCE</b> <a href="#">Inovance Technology</a>
			<b>EVPT 易鼎丰</b> <a href="#">Yidifeng Power Technology</a>
Antriebsstrang	<b>WEICHAI</b> <a href="#">Weichai Power</a>	 <a href="#">Fast Auto Drive</a>	 <a href="#">Hana Industries</a>
			<b>JHSYB</b> <a href="#">Jinhu Fuel Feed Pump</a>
Karosserie/ Innenraum und Außenbereich	 <b>海纳川</b> BHAP <a href="#">Beijing Hainachuan Automotive Parts</a>	 <b>MINTH</b> <a href="#">MintH Group</a>	 <b>福臻装备</b> TJASSET <a href="#">TianJin ASSET Industrial Equipment</a>
			 China Hongqiao Group Limited 中國宏橋集團有限公司 <a href="#">Hongqiao Aluminum</a>
E-Systeme	 <b>均胜电子</b> JOYSON ELECTRONICS <a href="#">Joyson Electronic</a>	 <a href="#">Haige Electronic Control</a>	<b>CN DINGTEK</b> <a href="#">Dingtek Technology</a>
Smart Chassis	<b>KHAT</b> <a href="#">KH Automotive Technologies</a>	<b>FYCS</b> CHASSIS SYSTEM 富奥·威泰克 <a href="#">FAWER Y-TEC Chassis System</a>	 <b>富奥</b> <a href="#">Fawer Liaoning Automobile Spring</a>
Leichte Gussteile/Räder	 <b>中信戴卡股份有限公司</b> CITIC Dicastal Co., Ltd. <a href="#">CITIC Dicastal</a>	 <a href="#">Huiyu Auto Parts</a>	 <b>艾斯迪</b> Alpha Scientific Design <a href="#">Tianjin ASD</a>
Intelligente Fertigungsanlagen /Formen	 <b>TQM</b> <a href="#">Tianjin Motor Dies</a>	 <b>MLTOR</b> 迈雷特 专注数控技术 <a href="#">MLTor CNC</a>	<b>LONYU</b> 朗誉机器人 <a href="#">Lonyu Robotics</a>

\*Die Liste der ausstellenden Firmen kann nach Bedarf der deutschen Delegation individuell ergänzt und angepasst werden.

# PROGRAMM\*

**7 TAGE**  
**1 SALON**  
**2 KONFERENZEN**  
**9 UNTERNEHMENS BESUCHE**  
**40 KONTAKTIERBARE FIRMEN**

**SAMSTAG, 26. JULI 2025**

## **ANREISE**

**Frankfurt-Beijing**

*CA958 - Frankfurt-Beijing - 16:20-07:40 (+1day)*



**SONNTAG, 27. JULI 2025**

## **SHUTTLE-SERVICE**

**Abholung am Flughafen in Beijing**

*Unterkunft: Tianjin*



**INNOVATIONSSALON  
WILLKOMMENS DINNER**

**MONTAG, 28. JULI 2025**

*Unterkunft: Tianjin*

**DEUTSCH-CHINESISCHER GIPFEL &  
JAHRESMEETING 2025 DES CGIMTIC**

**DEUTSCH-CHINESISCHE WIRTSCHAFTSGESPRÄCHE**  
*(20-30 Stände chinesischer Autoteilezulieferanten)*

09:00 –  
10:30 Uhr

16:00 –  
19:00 Uhr

Vormittag

Nachmittag

*\*Die Liste der ausstellenden Firmen kann nach Bedarf der deutschen Delegation individuell ergänzt und angepasst werden.*

DIENSTAG, 29. JULI 2025

**Transfer Tianjin – Beijing**

*Unterkunft: Beijing*

Vormittag

**BEIJING MERCEDES-BENZ AUTOMOBILE**

Nachmittag

**XIAOMI AUTOMOBILE**

MITTWOCH, 30. JULI 2025

**Transfer Beijing – Chongqing**

*Unterkunft: Chongqing*

Vormittag

**BAIC FOTON MOTOR**

Nachmittag

**LI AUTO**



DONNERSTAG, 31. JULI 2025

**Transfer Chongqing – Shenzhen**

*Unterkunft: Shenzhen*

Vormittag

**CHANGAN AUTOMOBILE**

Nachmittag

**SERES AUTOMOBILE**



FREITAG, 1. August 2025

*Unterkunft: Shenzhen*

Vormittag

**DJI AUTONOMES FAHREN BU**

Nachmittag

**HUAWEI SMART CAR SOLUTION BU**

SAMSTAG, 2. August 2025

Vormittag

**BYD AUTO**

**CHINA ERLEBEN**

**Freie Aktivitäten und Rückreise nach Deutschland**

*LH797 – Hongkong-Frankfurt – 23:25-06:40*

# IHRE EXPERTEN



## Michael Schumann

*Vorstandsvorsitzender BWA Global Economic Network e.V.*

Michael Schumann ist Vorstandsvorsitzender des Bundesverbandes für Wirtschaftsförderung und Außenwirtschaft (BWA) und Vorsitzender der China-Brücke. Er lebte mehrere Jahre in China, wo er als Brückenbauer zwischen deutschen Unternehmen und chinesischen Partnern agierte. Mit über 100 China-Reisen, langjähriger Beratung deutscher und chinesischer Institutionen und seiner Rolle in der Entstehung zahlreicher deutsch-chinesischer Initiativen gehört er zu den erfahrensten Stimmen im Bereich der wirtschaftlichen Zusammenarbeit zwischen China und Deutschland.



## Andreas Hube

*Mitglied der Geschäftsleitung BWA Global Economic Network e.V.*

Andreas Hube ist Mitglied der Geschäftsleitung des BWA und Mitgründer und stellvertretender Vorsitzender der China-Brücke sowie Mitglied der Expertengruppe „Neue Seidenstraße“ im BWA. Er lebte 15 Jahre lang in China, wo er als COO von SAP Nordasien sowie in weiteren strategischen Führungsrollen tätig war und das China-Geschäft mit aufbaute. Mit seiner fundierten Kenntnis der chinesischen Geschäftskultur, tiefem Netzwerk und Fokus auf Industrie 4.0 und Innovations-ökosysteme zählt er zu den profiliertesten deutschsprachigen China-Experten in Wirtschaft und Technologie.



## SHI, Xiaobo

*Geschäftsführer von AlphaHelden International GmbH, Mitglied des BWA-Senats*

Xiaobo Shi ist Geschäftsführer der AlphaHelden International GmbH in Frankfurt am Main und Mitglied des BWA-Senats. Mit über zehn Jahren Erfahrung in internationalen Investitionen, insbesondere in den Bereichen Automotive, Energie und Infrastruktur, fördert er aktiv den deutsch-chinesischen Austausch. Sein Unternehmen unterstützt europäische und chinesische Partner bei Delegationsreisen, Markteintritten und Innovationsprojekten.



VERANSTALTER:

**AlphaHelden International GmbH**

*Maßbornstraße 17, 60437 Frankfurt am Main (Vertreten durch Herrn Xiaobo Shi)*

TEILNAHMEGEBÜHREN UND ANMELDUNG:

**Kosten für Zeitraum 27.07.2025-02.08.2025 in China,  
Anmeldung und Bezahlung bis spätestens 30. 06. 2025.**

**4,000 €\* / PERSON** (Finaler Preis, mit Unterstützung von Sponsoren )

Inklusive: Konferenzkosten, Besuchsgebühren, Übersetzungskosten, Verpflegungskosten, Unterbringung in 4- oder 5-Sterne-Hotels, Transportkosten in China, Medienkosten

Nicht Eingeschlossen: Visakosten, Hin- und Rückflugkosten zwischen Deutschland und China, Alle privaten Ausgaben, die nicht ausdrücklich im Reiseplan genannt sind, Krankenversicherung



Bitte melden Sie sich bis bei unserer Bundesgeschäftsstelle unter [events@bwa-deutschland.de](mailto:events@bwa-deutschland.de) an. Die Anzahl der Plätze ist auf 30 limitiert, die Plätze werden in der Reihenfolge des Eingangs der Anmeldungen vergeben. Für besondere Anforderungen und zusätzliche Services kontaktieren Sie bitte den Veranstalter direkt.

\* zzgl. MwSt oder netto