Bundesverband
für Wirtschaftsförderung
und Außenwirtschaft

BWA

Global Economic Network

Einladung

Kooperation mit der chinesischen Automobilzulieferkette

Richtige Ansprechpartner. Starke Partnerschaften. Erfolgreiche Geschäftsabschlüsse.

Drive to the Future:

Delegationsreise zur chinesischen Automobilzulieferkette

Sonntag - Freitag
27. Juli- 1. August 2025
Tianjin, Beijing, Chongqing und Shenzhen
China

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Automobilindustrie steht weltweit vor einem tiefgreifenden Wandel: alternative Antriebe, vernetzte Mobilität, Künstliche Intelligenz und neue Produktionsstandards verändern die Spielregeln der Branche.
China ist dabei zum wichtigsten Impulsgeber geworden – technologisch, regulatorisch und im Maßstab seiner Umsetzung.
Diese Delegationsreise bietet die außergewöhnliche Chance, die Dynamik vor Ort zu erleben und zu verstehen, wie China Innovation in der Mobilität denkt, fördert und realisiert.
In Tianjin, Beijing, Chongqing, und Shenzhen treffen wir auf führende Forschungszentren, industrielle Vorreiter und politische Entscheidungsträger – und erhalten Einblicke, die aus der Distanz nicht möglich sind.
Der BWA unterstützt diese Reise, weil wir überzeugt sind: Die Zukunft der Automobilindustrie wird international und vernetzt gestaltet. Wer mitgestalten will, muss bereit sein, neue Perspektiven zuzulassen – auch dort, wo gewohnte Denkweisen hinterfragt werden. Gerade im direkten Dialog entstehen neue Impulse, Partnerschaften und Geschäftsmodelle.
Wir laden Sie herzlich ein, Teil dieser Reise zu sein – und gemeinsam mit uns zu erkunden, was die Automobilindustrie von morgen prägt.

Mit besten Grüßen

Michael Schumann
Vorstandsvorsitzender
BWA Global Economic Network e.V.

Ziele und Besonderheiten der Delegation

An wen richtet sich die Reise und was können Sie erwarten?

Wer	**Deutscher KMU-Teilelieferant**	**Deutscher Start-up Automobilehersteller**	**Deutscher Bereichen autonomes Fahren, Smart Cars und Robotaxis**
Warum gehen	Vielfältige Technologierichtungen in China	Boomender Markt, schnell wachsende Lieferketten. in China	Starkes Kapital, internationale Nachfrage in China
Was Sehen	Chinesische F&E Institutionen	Chinesische OEM-Hersteller & Tier 1.-2.-3. Lieferantenkette	Chinesische Investitionsorganisation

Wie unterstützt diese Delegation konkret deutsche KMU?

Unternehmens-kooperation

- **Technologieinnovation**
- **Markterschließung**
- **Finanzierung**

Kooperations-szenarien

- Über **Einkaufsverträge** in die Tier-1-, Tier-2-, Tier-3-Zulieferkette einzutreten
- Gründung von **Joint Ventures** mit chinesischen Zulieferern (Tier 1–3) in China oder Deutschland

One-Stop Unterstützung

- Unterstützung durch **Politik-**, **Technologie-**, **Markt-** und **Finanz-**dienstleistungsanbieter –organisiert von **BWA, CATARC** und **AlphaHelden**

Erleben Intelligente Fertigung & Autonomes Fahren & WI

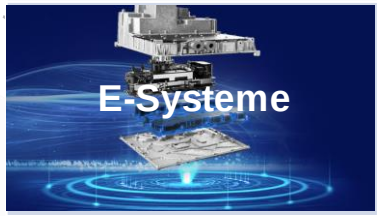
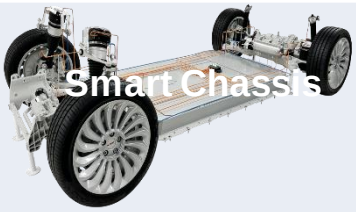
- Vor-Ort Beobachtung
- **Intelligente Fertigungslinie & Autonomes Fahren & WI**
- Technologie- und Forschungsentwicklungs-zentrum

Feststehende Kooperationspartner in China

Unternehmen	Schlüsseltechnologie/-strategie	Kernprodukte/-dienstleistungen	Intelligente Fertigungslinien	Antriebsart	Fahrzeug-typen	Autonomes Fahren	KI-Anwendung
CATARC	Branchenstandards, Testverfahren für vernetzte Fahrzeuge, EV, FCEV	Nationales Zertifizierungssystem (Sicherheit, Umweltschutz)	N/A	N/A	N/A	Testplattformen für autonome Systeme, EV, FCEV	KI-gestützte Crashtest-Analyse
CINGAI	KI-Algorithmen, Fahrzeug-Umgebungs-Kooperation	Simulationsplattformen für autonomes Fahren, Politikberatung	N/A	N/A	N/A	L4-Szenariotests	KI-Governance-Modelle
Beijing Mercedes-Benz	Hochwertige Verbrennungsmotoren, lokalisierte E-Antriebe (EQ-Serie), Internationale Lieferkette	Luxusfahrzeuge (z.B. Mercedes-Benz E-Klasse)	Flexible Plattform (Verbrenner + Elektro)	Benzin, BEV	Limousine, SUV	Level 3+ Autopilot	Predictive Maintenance
Xiaomi Auto	Intelligentes Cockpit, 800V-Schnellladen, Internationalisierung	Elektro-Limousine SU7, Ökosystemintegration (Smartphone-Fahrzeug), IoT-Handy-Auto-System	Giga-Presse-Karosseriefertigung	BEV	Limousine, SUV	Xiaomi Pilot (Level 3)	Sprachassistent „XiaoAI“
BAIC Foton Motor	Elektrifizierte Nutzfahrzeugplattformen (Wasserstoff/Batterie), Internationalisierung	Elektro-LKW (Zhi-Lan-Serie), urbane Verkehrslösungen	Modularisierte Fertigung für Nutzfahrzeuge	Benzin, Diesel, BEV, FCEV	LKW, Busse	Level 2 (Fahrassistenz)	KI-gesteuerte Logistikoptimierung
Li Auto	Range-Extender (EREV), Hochvoltbatterie	SUV für Familien (L-Serie), 1400km CLTC-Reichweite	Roboterunterstützte Montagelinien	EREV	SUV, MPV	Li AD Max (Level 4)	KI-basierte Routenplanung
Changan Automobile	BlueCore-Hybridsystem, SDA-Plattform, Internationalisierung	NEV-Modelle (Deepal, Qiyuan), globale F&E-Netzwerke	Vollautomatisierte Lackiererei	Benzin, BEV, HEV, EREV, FCEV	Limousine, SUV	Level 3 Autopilot	Fahrzeugdatenanalyseplattform
SeresMobile	Huawei HI-Modus (DriveONE, HarmonyOS)	Premium-SUV (AITO-Serie), DE-i-Antriebsplattform	KI-gesteuerte Batteriemontage	BEV, EREV	SUV	Huawei ADS 2.0 (Level 4)	KI-Algorithmen für Energieeffizienz
DJI Autonomes Fahren	Lidar, kostengünstige L2+/L4-Lösungen, Internationalisierung	„ChengXing“-Plattform (reine Kamera + Radar)	Präzisionskalibrierungstechnik	EV	RoboTaxi (Testphase) Nutzfahrzeuge	Vollautonome Systeme (Level 4/5)	KI-gestützte Umgebungserkennung
Huaweit Smart Car	MDC-Computingplattform, HarmonyOS, 600kW-Schnellladen, Internationalisierung	HI-Vollstapellösung Supercharger-Netzwerk Smart Cockpit Homony OS Autosystem, Car-Cloud – Digitale Kollaborationsplattform	5G-optimierte Fabriken	BEV, EREV	SUV, Limousine (Kooperationen mit Seres, Chery, JAC, etc)	ADS 2.0 (Level 4)	KI-gesteuerte Entscheidungsalgorithmen
Chery Automobile	Kunpeng DHT Hybridsystem, Xiongshi Intelligent Connectivity Platform, Internationalisierung	Globale Modelle (Tiggo-Serie SUV, Arrizo-Limousinen), Plug-in-Hybrid (PHEV) & BEV	Industrie 4.0-Fabriken (flexible Plattformen)	Benzin, BEV, PHEV, FCEV	Limousine, SUV, MPV, LKW, Busse	L3+ (Mit Huawei/Horizon Robotics)	Fahrzeugdatenanalyseplattform

ICEV, Internal Combustion Engine Vehicle; **EV,** Electric Vehicle; **BEV**, Battery Electric Vehicle/Pure Electric Vehicle; **HEV**, Hybrid Electric Vehicle; **PHEV**, Plug-in Hybrid Electric Vehicle; **EREV**, Extended Range Electric Vehicle; **FCEV**, Fuel Cell Electric Vehicle/Wasserstoff; **NOA**, Navigate on Autopilo; **ADS**, Automonus Driving System; **ADAS**, Advanced Driver Assistance System)

Vorgesehenen ausstellenden Teilezulieferanten am 28 Juli 2025

Teile	Tier 1	Tier 2	Tier 3
Autonomes Fahren/ Smart Cockpit	Desay SV Automotive	BOE Automotive Display	RichBeam Lidar
Batterie/Motor/ Elektronische Steuerung	Gotion High-tech; SVOLT Energy	Inovance Technology	Yidifeng Power Technology
Antriebsstrang	Weichai Power; Fast Auto Drive	Hana Industries	Jinhu Fuel Feed Pump
Karosserie/ Innenraum und Außenbereich	Beijing Hainachuan Automotive Parts; Minth Group	TianJin ASSET Industrial Equipment	Hongqiao Aluminum
 E-Systeme	Joyson Electronic	Haige Electronic Control	Dingtek Technology
 Smart Chassis	KH Automotive Technologies	FAWER Y-TEC Chassis System	Fawer Liaoning Automobile Spring
Leichte Gussteile/ Räder	CITIC Dicastal	Huiyu Auto Parts	Tianjin ASD
Intelligente Fertigungsanlagen/ Formen	Tianjin Motor Dies	MLTor CNC	Lonyu Robotics

*Die Liste der ausstellenden Firmen kann nach Bedarf der deutschen Delegation individuell ergänzt und angepasst werden.

PROGRAMM*

6 TAGE
1 SALON
2 KONFERENZEN
8 UNTERNEHMENSBESUCHE
40 KONTAKTIERBARE FIRMEN

SAMSTAG, 26. JULI 2025

ANREISE
Frankfurt-Beijing
CA958 - Frankfurt-Beijing - 16:20-07:40 (+1day)

SONNTAG, 27. JULI 2025

09:00 – 10:30 Uhr
SHUTTLE-SERVICE
Abholung am Flughafen in Beijing
Unterkunft: Tianjin

16:00 – 19:00 Uhr
INNOVATIONSSALON WILLKOMMENSDINNER

MONTAG, 28. JULI 2025

Unterkunft: Tianjin

Vormittag
DEUTSCH-CHINESISCHER GIPFEL & JAHRESMEETING 2025 DES CGIMTIC

Nachmittag
DEUTSCH-CHINESISCHE WIRTSCHAFTSGESPRÄCHE
(20-30 Stände chinesischer Autoteilezulieferanten)

*Die Liste der ausstellenden Firmen kann nach Bedarf der deutschen Delegation individuell ergänzt und angepasst werden.

DIENSTAG, 29. JULI 2025

Transfer Tianjin – Beijing

Unterkunft: Beijing

Vormittag **BEIJING MERCEDES-BENZ AUTOMOBILE**

Nachmittag **XIAOMI AUTOMOBILE**

MITTWOCH, 30. JULI 2025

Transfer Beijing – Chongqing

Unterkunft: Chongqing

Vormittag **BAIC FOTON MOTOR**

Nachmittag **LI AUTO**

DONNERSTAG, 31. JULI 2025

Transfer Chongqing – Shenzhen

Unterkunft: Shenzhen

Vormittag **CHANGAN AUTOMOBILE**

Nachmittag **SERES AUTOMOBILE**

FREITAG, 1. August 2025

Unterkunft: Shenzhen

Vormittag **DJI AUTONOMES FAHREN BU**

Nachmittag **HUAWEI SMART CAR SOLUTION BU**

SAMSTAG, 2. August 2025

Vormittag **BYD AUTO**

(Zusätzliche Option, bei Interesse bitte kurz Bescheid geben)

CHINA ERLEBEN

Freie Aktivitäten und Rückreise nach Deutschland

LH797 – Hongkong-Frankfurt – 23:25-06:40

CA771 – Shenzhen-Frankfurt – 00:05-06:20

IHRE EXPERTEN

Michael Schumann

*Vorstandsvorsitzender **BWA** Global Economic Network e.V.*

Michael Schumann ist Vorstandsvorsitzender des Bundesverbandes für Wirtschaftsförderung und Außenwirtschaft (BWA) und Vorsitzender der China-Brücke. Er lebte mehrere Jahre in China, wo er als Brückenbauer zwischen deutschen Unternehmen und chinesischen Partnern agierte. Mit über 100 China-Reisen, langjähriger Beratung deutscher und chinesischer Institutionen und seiner Rolle in der Entstehung zahlreicher deutsch-chinesischer Initiativen gehört er zu den erfahrensten Stimmen im Bereich der wirtschaftlichen Zusammenarbeit zwischen China und Deutschland.

Andreas Hube

*Mitglied der Geschäftsleitung **BWA** Global Economic Network e.V.*

Andreas Hube ist Mitglied der Geschäftsleitung des BWA und Mitgründer und stellvertretender Vorsitzender der China-Brücke sowie Mitglied der Expertengruppe „Neue Seidenstraße“ im BWA. Er lebte 15 Jahre lang in China, wo er als COO von SAP Nordasien sowie in weiteren strategischen Führungsrollen tätig war und das China-Geschäft mit aufbaute. Mit seiner fundierten Kenntnis der chinesischen Geschäftskultur, tiefem Netzwerk und Fokus auf Industrie 4.0 und Innovationsökosysteme zählt er zu den profiliertesten deutschsprachigen China-Experten in Wirtschaft und Technologie.

SHI, Xiaobo

*Geschäftsführer von **AlphaHelden** International GmbH, Mitglied des BWA-Senats*

Xiaobo Shi ist Geschäftsführer der AlphaHelden International GmbH in Frankfurt am Main und Mitglied des BWA-Senats. Mit über zehn Jahren Erfahrung in internationalen Investitionen, insbesondere in den Bereichen Automotive, Energie und Infrastruktur, fördert er aktiv den deutsch-chinesischen Austausch. Sein Unternehmen unterstützt europäische und chinesische Partner bei Delegationsreisen, Markteintritten und Innovationsprojekten.

VERANSTALTER:

AlphaHelden International GmbH

Maßbornstraße 17, 60437 Frankfurt am Main (Vertreten durch Herrn Xiaobo Shi)

TEILNAHMEGEBÜHREN UND ANMELDUNG:

Kosten für Zeitraum 27.07.2025-01.08.2025 in China

5,500 €*/PERSON *(Anmeldung und Bezahlung bis spätestens 30. 06. 2025)*

5,000 €*/PERSON *(Frühbucherpreis, bei verbindlicher Anmeldung bis zum 31. 05. 2025)*

BWA Mitglieder und Start-Ups erhalten einen zusätzlichen Nachlass von 5%. Details bei der Anmeldung.

Inklusive: Konferenzkosten, Besuchsgebühren, Übersetzungskosten, Verpflegungskosten, Unterbringung in 4- oder 5-Sterne-Hotels, Transportkosten in China, Medienkosten

Nicht Eingeschlossen: Visakosten, Hin- und Rückflugkosten zwischen Deutschland und China, Alle privaten Ausgaben, die nicht ausdrücklich im Reiseplan genannt sind, Krankenversicherung

Bitte melden Sie sich bis bei unserer Bundesgeschäftsstelle unter events@bwa-deutschland.de an. Die Anzahl der Plätze ist auf 30 limitiert, die Plätze werden in der Reihenfolge des Eingangs der Anmeldungen vergeben. Für besondere Anforderungen und zusätzliche Services kontaktieren Sie bitte den Veranstalter direkt.

* zzgl. MwSt oder netto